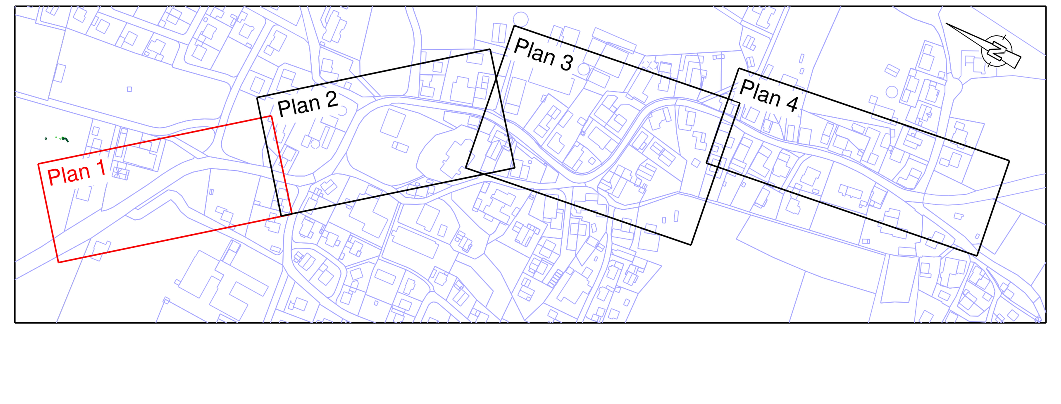
Hinweis Koordinatensystem / Höhensystem: UTM / DHHN2016 ("Status 170"; m ü. NHN)

Zeichenerklärung:

Straßenachse	Fahrbahn
Asphaltrand	Fahrbahn Nebenstraße
Einzeiler	Fahrbahn Einfahrten
Zweizeiler	Granitgroßsteinpflaster
Leistenstein	Schotterrasen
Bordstein mit Einzeiler	Gehweg
Bordstein mit Zweizeiler	Grünfläche
Gradientenhochpunkt (HP)	Kiesweg
Gradiententiefpunkt (TP)	gepl. Baum
Längsneigung Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt, Stationierung	zu erhaltender Baum
Querneigung	zu rodender Baum
	gepl. Kleingehölz
gepl. abgesenkter Bereich	zu erhaltendes Kleingehölz
gepl. Straßeneinlauf (SE)	zu rodendes Kleingehölz
Abbruch	Entwurfsvermessung
Angleichung an Bestand	amtl. Katasterkarte



. Fertigung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Planungsphase:

Entwurfsplanung

Titel:

Vollausbau Ortsdurchfahrt Stöttwang

Planinhalt: Projekt- und Gestaltungslageplan 1 Achse A-F01 (St 2014) von Stat. 0+005 bis Stat. 0+220	Maßstab: 1 : 250 Planstand: Juli 2026
Auftraggeber: Gemeinde Stöttwang in Verbindung mit dem Staatlichen Bauamt Kempten	Unterlage Nr.: 5.1.1 Plan Nr.: 215303/3.1.1 Projektnummer: 215303
Entwurfsverfasser: mooser ingenieure mooser ingenieure gmbh & co. kg Hohe Buchleuthe 9a 87600 Kaufbeuren Fon +49 (0) 8341 9021-0 info@mooser-ingenieure.de www.mooser-ingenieure.de	vermessen: Nov. 23 - Proske entworfen: Juli 26 - Häusler gezeichnet: Juli 26 - Sarialtun
aufgestellt: Kaufbeuren, den	

Diese Zeichnung darf ohne ausdrückliche Genehmigung weder vervielfältigt, noch an Dritte weiter gegeben werden Eigentümer- und Urheberrecht vorbehalten.

Pfad: R:\iTWO-Civil2024\Projekte\215303\ LPP-N14-UTM-DHHN2016 5-1-1_LPPG-1

Plottdatum: 1135 mm 450 mm 0.51 m^2